

## TB3 테트라 기지국

고객의 전체 경비를 최적화한 완벽한 커버리지

신뢰성 있는 커버리지는 전문성을 필요로 하는 통신 네트워크상에서 가장 중요한 사항입니다. 보다 완벽한 네트워크 커버리지는 보다 나은 공공 서비스를 제공합니다. 소수의 사용자들이 사용하게 되는 테트라 네트워크인 경우 언제나 전 지역에 네트워크 커버리지를 제공하는 것은 무리한 요구 사항이 될 수 있습니다. 그러나 EADS TB3 테트라 기지국은 이러한 요구사항을 실현시키기 위해 꼭 맞게 설계된 제품입니다. TB3는 서비스의 품질을 개선하거나, 보다 넓은 커버리지를 제공, 혹은 이 두 가지 모두를 조합하여 향상시킬 수 있습니다.

TB3는 최상의 네트워크 유용성과 보안성을 구현하기 위한 다양한 네트워크 토폴로지 내에서 사용될 수 있습니다. 커버리지 뿐만 아니라, TB3는 다른 주요 쟁점 사항인 운용 경비 문제를 절감할 수 있는 구성으로 제공됩니다.

예를 들어, 원격 운용 및 관리를 통해 이러한 경비들을 상당히 줄일 수 있으며, 이는 EADS 테트라 시스템에 의해 개척된 중요한 영역이라 할 수 있습니다.



# TB3 테트라 기지국

## 최고의 커버리지 엔진

|   |
|---|
| <b>주파수 대역</b>   |
| • TB3-380 Rx:380-390 MHz Tx:390-400 MHz   |
| • TB3-350 Rx:350.8-356.2 MHz Tx:360.8-366.2 MHz                                 |
| • TB3-410 Rx:410-420 MHz Tx:420-430 MHz   |
| • TB3-450 Rx:450-460 MHz Tx:460-470 MHz   |
| • TB3-800 Rx:806-824 MHz Tx:851-869 MHz   |
| <b>캐비닛 상단에서의 최대 송출 전력</b>   |
| • 25W   |
| • 40W(컴바이너 바이패스 구성 및 듀플렉서)  |
| <b>TTRX 출력단에서의 최대 송출 전력</b>   |
| • 65W   |
| <b>캐비닛 상단에서의 동적 민감도</b>   |
| • <-112 dBm(TCH 7.2, BER 4%, TU50), 다이버시티 제외한 수치                                |
| <b>캐비닛 상단에서의 정적 민감도</b>   |
| • <-119 dBm(TCH 7.2, BER 4%) 다이버시티 제외한 수치                                       |
| <b>수신기 등급</b>   |
| • 등급 A 및 B, EN300 392-2   |
| <b>다이버시티 수신</b>   |
| • 단일 수신 안테나 솔루션과 비교시 업링크 버짓을 3...8dB로 개선시키는 최대비 합성(MRC)                         |
| <b>주파수당 수신기 개수</b>  |
| • MRC와 함께 6개의 수신기를 사용, 예를 들어 3-섹터 X-pol 패널 안테나 구성가능                             |
| <b>섹터화된 수신</b>  |
| • 세계의 섹터로 구성된 토폴로지는 단방향 옴니 솔루션 대비 5dB 만큼의 수신부 C/I 개선                            |
| <b>듀플렉스 간격</b>  |
| • 10 MHz  |
| <b>스위칭 범위</b>   |
| • < 5 MHz   |
| <b>캐리어 간격</b>   |
| • < 25 kHz  |
| <b>컴바이너 옵션</b>  |
| • 자동 조정 캐비티 컴바이너, 수동 조정 캐비티 컴바이너, 듀플렉서를 포함한 광역 하이브리드 컴바이너, 듀플렉서를 포함한 컴바이너 바이패스. |
| <b>지원 전원 옵션</b>   |
| • 230 VAC (184 VAC...276VAC) • -48 VDC (-36 VDC...-60 VDC)                      |
| <b>소비 전력</b>  |
| • 65 W/100% 듀티 사이클의 TTRX 당 노미널 0.4 kW   |
| • 트래픽 양에 따라 소비 전력 변화  |
| <b>넓이 x 높이 x 깊이</b>   |
| • 60 x 162 x 48 cm, 한 개 캐비닛 기준  |
| <b>운용시 주위 온도</b>  |
| • -10°C ...+55°C  |
| <b>기지국 전송 모드</b>  |
| • 연속적인 다운링크 (D-CT) (테트라 규격에 정의) 트래픽을 운반할 필요가 있는 캐리어만 송출                         |

|  |
|--|
| <b>전송</b>                                |
| • 원격 구성이 가능한 멀티플렉서와 루프 보호 특성이 내장된 4개의 E1 |
| • 위성을 통한 전송망 기능 지원                       |
| <b>운용 및 유지 보수 기능</b>                     |
| • 원격 및 지역 구성, 원격 및 지역 경보 처리              |
| • 원격 및 지역 소프트웨어 다운로드                     |
| • 원격 및 지역 테스트 서비스, 8개의 원격 제어 포트          |
| <b>기지국 추가 기능</b>                         |
| • 우수하고 다양한 커버리지 솔루션                      |
| • 인텔리전트 무선 자원 관리                         |
| • 풀백                                     |
| • 자동 주 제어 채널(MCCH) 전환                    |
| • 최대 83km에 달하는 공중에서 지상까지의 셀 범위           |
| • 이중화된 기지국 주요 유닛들의 모듈식 구조                |
| • 방해 전파 감지                               |
| • 동시에 두개의 암호화 알고리즘을 이용한 동적 무선 암호화        |
| • 혼잡 제어를 위한 적응적 임의 접근 윈도우                |
| • 자동 차량 위치 사용을 위한 추가적인 시그널링 채널           |
| • 부하에 따른 자동로밍                            |
| • 음성과 패킷 데이터 사이의 동적 채널 할당                |
| • 선택적으로 사용 가능한 GPS기능                     |
| • 진보된 테트라 데이터 서비스(TEDS) 제공               |

테이블에 나타난 값들은 네트워크 설계에 전형적인 것입니다.

